HR-V (GH4)

Программа ТО для автомобилей с бензиновыми двигателями Honda HR-V (GH4)

Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	месяцев	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	тыс. км.	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165
Моторное масло (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Масляный фильтр (без снятия защиты ДВС)		З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
Воздушный фильтр		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Фильтр вентиляции салона		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З	П
Регулировка зазоров в клапанах				Р			Р			Р		
Топливный фильтр (бензиновый двигатель)							З					
Свечи зажигания: **обычные**		П	П	З	П	П	З	П	П	З	П	П
Ремень привода ГРМ								З				
Приводные ремни (бензиновый двигатель)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверка работы ДВС на холостом ходу							П					
Охлаждающая жидкость (бензиновый двигатель)		**Через 200 000 км или 10 лет, затем через каждые 100 000 км или через каждые 5 лет.**										
Рабочая жидкость трансмиссии: **MT SEVM / SEPM**					З				З			
CVT 2WD / 4WD				З			З			З		
Рабочая жидкость в заднем дифференциале.									З			
Тормозная жидкость				З			З			З		
Считывание параметров и кодов ошибок с помощью HDS/MVCI		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние щеток стеклоочистителя		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние передних и задних торм. механизмов, согласно Shop Manual		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работоспособность стояночного тормоза		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояния АКБ и клемм АКБ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить уровень света фар		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить работу приборов освещения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние колес и давление в шинах, включая запасное колесо		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить автомобиль в движении (шум, устойчивость, работу указателей и индикаторов на приборной панели)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние и уровни рабочих жидкостей		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние шаровых шарниров рулевых тяг, рулевого механизма и защитных чехлов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние петлей и замков дверей		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверить состояние и работоспособность стеклоподъемников		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Визуальный осмотр состояния радиатора кондиционера и радиатора системы охлаждения		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние деталей подвески		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние защитных чехлов приводных валов		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние тормозных шлангов и трубок (включая систему ABS)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние выпускной системы		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Перестановка колес		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Проверить состояние топливопроводов и соединений		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) MT		3 481	7 131	7 907	11 439	3 481	13 432	5 881	13 164	7 907	7 131	3 481
Рекомендованная стоимость з/ч*, руб. (вкл. НДС) CVT		3 481	7 131	14 195	7 131	3 481	19 721	5 881	8 856	14 195	7 131	3 481
н/ч MT		2,1	2,1	3,6	2,3	2,1	4,2	4,3	2,6	3,6	2,1	2,1
н/ч CVT		2,1	2,1	3,8	2,1	2,1	4,4	4,3	2,4	3,8	2,1	2,1
Рекомендуемые работы												
Проверка, регулировка углов установки колес		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Чистка, смазка направляющих тормозных суппортов			X		X		X		X		X	
Промывка инжектора			X		X		X		X		X	
Замена воздушного фильтра		X		X		X		X		X		X
Замена жидкости ГУР				X			X			X		
Замена жидкости привода сцепления				X			X			X		
Замена салонного фильтра		X		X		X		X		X		X
н/ч		1,1	3,1	1,6	3,1	1,1	3,6	1,1	3,1	1,6	3,1	1,1
Рекомендованная стоимость з/ч *, руб. (вкл. НДС)		3 650	2 000	5 932	1 500	3 650	3 782	3 650	1 500	5 932	1 500	3 650

П - проверка, при необходимости замена, смазка или регулировка.

З - замена **Р** - регулировка

С - смазка

При замене ремня ГРМ всегда проводить инспекцию водяной помпы!
а также роликов и сальников ГРМ.
Охлаждающая жидкость меняется первый раз через **200000км или 10 лет** далее через **100000км или 5 лет**. - **3,0л.**
Свечи зажигания необходимо проверять каждое ТО.
Масло в ДВС **Honda Fully synthetic (5W-30)** - **4,0 л.**
Масло в механической трансмиссии **MTF - III. - SEVM** - **2,0л.**
SEPM - **2,0л.**
Масло в бесступенчатой трансмиссии **CVT-F. 2WD** - **4,0л.**
4WD - **4,0л.**
Масло в заднем дифференциале **DPS-F.** - **1,0л.**
Масло в ГУР **PSF-S** - **1,0 л.**
Тормозная жидкость **DOT 4** - **1.0 л.**
Тормозная жидкость** меняется **раз в 3 года** или **через 45000 км, что наступит ранее.

*** Стоимость з/ч, указанная в настоящей Программе ТО, носит информационный характер, является рекомендованной и может отличаться от стоимости, устанавливаемой авторизованными дилерами и кандидатами в дилеры HONDA, как в меньшую, так и в большую сторону.**
Для уточнения окончательной стоимости з/ч, просим обратиться к ближайшему к Вам авторизованному дилеру или кандидату в дилеры HONDA.
Данная информация не является публичной офертой (ст. 437 ГК РФ).